



Asiantuntevaa ja sympaattista purjehduspalvelua

Entrepreneur
Erkki Salonen
on rakastanut
koko elämänsä
purjehtimista.
Wilhelmina
Sailing Oy
-nimisessä
yrityksessä hän
saa toteuttaa
unelmaansa
täysin siema-
uksin. Yritys
tarjoaa charter-
palveluita yksi-
tyshenkilöille ja
firmoille. Myös
purjehduskoulu
on erittäin
suosittu.

Kesäisenä syyskuun päivänä suuntaan auton keulan Helsingin Lauttasaareen, jossa toimii mielenkiintoinen purjehdusalan yritys – Wilhelmina Sailing Oy. Se on toiminut pääkaupunkiseudulla vuodesta 1997 alkaen.

Perustajakaksikko **Erkki Salonen** ja **Heikki J Kuisma** vastaavat pääasiallisesti yrityksen ja sen vetämän purjehduskoulun toiminnasta. Apunaan heillä on useita kokeneita Purjehduksen opettajat ry:n (PORY) kouluttamia opettajia.

MURKINA MAISTUU AVOMERELLÄ

Erkki Salonen ottaa minut Lauttasaaren venesatamassa lämpimästi vastaan. Astumme yrityksen purjehdusveneeseen, 15,5-metrinen Bavaria 51:n sisätiloihin. Ensivaikutelma saksalaisvalmisteisesta veneestä on siistin asiallinen ja laadukas – missään ei näy kulumisen jälkiä.

Ennen kuin asetumme alas juttelemaan, Salonen esittelee minulle huolellisesti veneen eri tilat, alkaen keittiöstä ja pääkajuutasta. Keittiö on todella hyvin varusteltu. Vesi heraahtaa kielelle, kun vain ajattelenkin, kuinka herkulliselta laadukas murkina maistuu avomerellä.

Veneessä on peräti viisi kappaletta kahden hengen makuukajuuttoja, ja kaksi wc:tä. Kyllä täällä viihtyi oman mielitetyn kanssa, pohdiskelen, kun silmä lepää viiptyleästi lepotiloissa.

SYDÄNTÄ LÄHELLÄ OLEVAA YRITYSTOIMINTAA

”Olen taustaltani graafisen alan yksityisyrittäjä. Edellisen laman alla möin yritykseni, ja siirryin yhä enemmän purjehdushommiin. Tämä on enemmän sydäntäni lähellä. Harrastin aiemmin myös avomeripurjehdusta, joka johdatti minut maailman aavoille valtamerille. Vähitellen innostuin yhä enemmän aikuipurjehduskoulutuksesta, jota Suomen purjehdusliitto järjestää. Päätimme perustaa toisen graafisen alan yrittäjän, **Heikki J Kuisman** kanssa tämän yrityksen, jonka nimeksi tuli Wilhelmina Sailing Oy.

Erkki Salosen mukaan kunnan isoon purjehdusveneseen päästiin käsiksi vuonna 2000, kun yritys hankki 13,5-metrinen Bavaria 42:n. ”Siinä oli neljä kpl kahden hengen kajuuttoja, eli siihen voitiin ottaa kuusi vierasta mukaan, itse miehistön lisäksi. Se oli tarpeeksi tilava vene kunnan mittaisia purjehdusmatkoja varten. Nyt meillä on vieläkin parempi työkalu kunnan purjehdusretkille. Viime syksynä vaihdoin tähän isompaan veneeseen, Bavaria 51:seen, jota olen pyöritellyt siitä lähtien mm. Hangon saaristomerellä”.

”Olemme Heikin kanssa myyneet Wilhelmina Sailing Oy:n pari vuotta sitten. Nykyisin sen omistaa Espoonlahden K-Supermarket Seilorin kauppias **Heimo Välinen**, joka toimii yrityksessä ikään kuin laivanvarustajana”, Erkki kertoo.

PURJEHDUSRETKIÄ VIROON JA RUOTSIIN

Salonen kertoo, että yritys tekee pääosin erilaisille asiakkaille räätälöityjä purjehdusretkiä. Enimmäkseen pääkaupungin vesistöissä tehdyt retket ovat mitaltaan n. kahdeksasta tunnista puoleen päivään.

”Toki myös pitempiä reissuja tehdään, jopa Kanarian saarille ja sieltä takaisin. Sellaiset reitit kuten Helsinki-Tallinna ja Helsinki-Hanko ovat olleet viime aikoina suuressa suosiossa. Hangosta purjehdimme myös Riikaan – jossa voi nauttia mm. Saarenmaan merellisistä maisemista – ja Gotlannin Visbyyn. Tuo Ruotsin purjehdus onkin jo puolentoista vuorokauden mittainen, jopa näin nopealla veneellä. Mutta siinä ehtii päästä tunnelmaan ja haistelemaan jo ihan kunnolla avomerta”, Salonen evästää.

Erkki Salonen kertoo, että firmaa on työllistänyt viime aikoina sen harjoittama purjehduskoulu. ”Purjehduskoulumme on Suomen Purjehtijaliiton (SPL) auktorisoima. Olemme toimineet jo usean vuoden ajan myös VENE-lehden lukijoiden purjehduskouluna. Koulutimme keväällä 2002 Rajavartiolaitoksen merivartioliinjan opistoupseerikurssin 58 purjehtimaan, mikä on mielestäni kelpo osoitus ammattitaidostamme”.

Syyskuun lopussa Erkki Salonen suuntasi Bavaria 51 –veneen kokan kohti Kanariansaarten aurinkoista



Erkki Salonen:

"Nyt meillä on vieläkin parempi työkalu kunnon purjehdusretkille.
Viime syksynä vaihdoimme tähän isompaan veneeseen,
Bavaria 51:seen, jota olen pyöritellyt siitä lähtien mm.
Hangon saaristomerellä".



◀ Erkki Salonen, Wilhelmina Sailing Oy:n sympaattinen kippari.

Teneriffaa, missä hän viettää talvensa. Kateelliset maakraavut kyykkyyyn, totta tosiaan, etenkin kun Erkki sai vielä purjehtia Teneriffalle kaikessa rauhassa ja kelpo veneellä. Rauhallinen ja sympaattinen kippari palaa Suomeen jälleen pyörittämään Wilhelmina Sailingin yritystoimintaa toukokuun puolivälissä 2010. •



Wilhelmina Sailing-Charter järjestää yrityksille elämyspurjehduksia suurilla, yli 40 jalkaisilla avomeripurjeilla. Veneisiimme kuuluu aina päällikkö ja lisäksi erikseen sovittaessa "stuertti" ruokailua hoitamaan. Otamme huomioon erityistoivomuksenne ja autamme mielellämme purjehdusten ennakosuunnittelussa.

TIEDUSTELUT JA VARAUKSET:

Erkki Salonen
(pois Suomesta lokakuu 2009 -
toukokuun alku 2010 välisenä aikana)
Wilhelmina Sailing Oy
050 520 4578
erkki.salonen@wilhelminasailing.fi

Heikki J Kuisma
Wilhelmina Sailing Oy
0400 472 050
heikki.kuisma@digihessu.fi

WILHELMINA SAILING OY

Espoonlahdenkatu 4
02320 Espoo
www.wilhelminasailing.fi
Puhelin 09 811 070

BAVARIA 51

Tekniset tiedot:

Pituus: 15,5 m
Leveys: 4,49 m
Syväys: 1,90 m
Paino: 12.950 kg (tyhjänä)
Painolasti: 4.350 kg
Purjepinta-ala: 131,5 m²
Maston korkeus: 20,54 m
Vuodepaikat: 5 x 2 henk.

